



10th Anniversary Celebration

సామాజికం.. ప్రజల పక్షం..

www.tmedia.net.in

సామాజికం.. ప్రజల పక్షం..

సామాజికం.. ప్రజల పక్షం..

సంపుటి : 8

సంచిక : 10

పేజీలు : 3

శుక్రవారం 25

జులై, 2025

టీ-మీడియా

సామాజికం.. ప్రజల పక్షం..

GSTIN:36FDKPS1308P1ZX | Digital, tmedia.net.in

ఎడిటర్ : శనగపాటి మురళీకృష్ణ

మెయిన్



మంత్రి కృతజ్ఞతలు

- టి మీడియా (డిజిటల్) కుటుంబం

టి మీడియా, జూలై 24, ఖమ్మం:

అక్రీడేషన్లు విధివిధానాలు గురించి 3 రోజుల్లో సమావేశం జరుపుతామని మంత్రి పొంగులేటి శ్రీనివాసరెడ్డి చెప్పటం పట్ల టి మీడియా కుటుంబం తరుపున శనగపాటి మురళీ కృష్ణ హర్షం వ్యక్తం చేశారు. ఇక్క స్థలాలు విషయం కోర్టు పరిధి లో ఉంది ఏమి చేయలేము అని స్పష్టత ఇవ్వడం పట్ల మంత్రికి కృతజ్ఞత తెలియ చేస్తున్నము. సమావేశం ఏ సంఘాలు, ఎవరు అన్నది ముందగ్గా వెళ్ళేడి చేయాలని, విలేకరులను గుర్తింపు విధివిధానాలు కోసం నేనైన కమిటీ ఏమి నివేదిత ఇచ్చింది కూడా జడ్జిరీష్టు సమాజం లో వర్త్య కు పెట్టాలని కోరారు. కేంద్ర ప్రభుత్వ 2021 డిజిటల్ గైడ్ లైన్స్ కు అనుగుణంగా రాష్ట్రం లో డిజిటల్ మీడియాకి గుర్తింపు గురించి, ఫ్రీబ్ అనుమతులు ఉండి పిడి ఎఫ్ లు, ఈ పేపర్ లు నడిపే వారిపై తీసుకోనే వర్త్యలు గురించి మంత్రి స్పష్టత ఇచ్చి సమావేశం పెడితే మంచిదని సూచన చేశారు. ఈ మేరకు మంత్రి పొంగులేటిని కల్పి టి మీడియా కుటుంబం నుండి వినతి ఆస్థామని అన్నారు.

ఇప్పటికే పొంగులేటి హైదరాబాద్ కార్యాలయంకు పోస్ట్ ద్వారా లేఖ పంపామని మురళీకృష్ణ తెలిపారు. ఏ మీడియాలో పని చేయని కొంతమంది సంఘం, నాయకులుగా చలామణి అవుతున్నారని అటువంటి వారిని దూరం పెట్టాలని కోరారు. ఏది ఏమైనా అక్రీడేషన్ లు, ఇక్క స్థలాలు విషయం లో స్పష్టత ఇచ్చిన మంత్రికి ధన్యవాదాలు అన్నారు.

వాణిజ్య ఒప్పందం

యూకే-భారత్

- వ్యవసాయ ఉత్పత్తుల ఎగుమతిపై నో ట్యాక్స్
- ఫిష్, కేరళ, తమిళనాడుకు ప్రయోజనాలు

టీ మీడియా, జూలై 24, ఢిల్లీ బ్యాండ్ :

ఈ పంటలపై సుంకాల్లే

ఒప్పందం అమల్లోకి వచ్చిన నేపథ్యంలో పసుపు, మిరియాలు, యాలకులు, మామిడి గుజ్జు, పచ్చళ్లు, పప్పులు వంటి వాటిపై ఇక నుంచి యూకే సుంకాలు విధించడం, దీనివల్ల ఆయా ఉత్పత్తులపై భారత రైతులు, ఎగుమతి వ్యాపారులకు ఆకర్షణీయ లాభాలు లభిస్తాయి. ఈ విభాగాల్లో వీలైనంత మేర ఎగుమతులను పెంచుకొని, లాభాలను పెంచుకునే అవకాశం దక్కుతుంది.

పెద్ద మార్కెట్, భారీ ప్రయోజనం

భారత్‌కు చెందిన దాదాపు 95 శాతానికిపైగా వ్యవసాయ, ప్రాసెస్ చేసిన ఆహార ఉత్పత్తులపై ఇకపై ఎలాంటి సుంకాన్ని యూకే విధించదు. పండ్లు, కూరగాయలు, తృణధాన్యాలు, పచ్చళ్లు, మసాలా పొదులు, పండ్ల గుజ్జులు, రెడీ టు ఈట్ మీల్స్, ప్రాసెస్ చేసిన ఫుడ్స్ వంటివన్నీ ఈ కేటగిరీలోకి వస్తాయి. పన్నులు లేకపోవడంతో, వీటిని యూకేకు ఎగుమతి చేసే ఖర్చు తగ్గిపోతుంది. ఫలితంగా వీలైనంత తక్కువ రేటుకే వాటిని యూకే మార్కెట్లో విక్రయించే అవకాశం కలుగుతుంది. తద్వారా యూకే వ్యాపారులు, రిటైల్ ఛైన్ నుంచి భారత్‌కు అద్దపు సరఫరాపోతాయి. ఈ మార్పు భారత్‌లో వ్యవసాయ రంగానికి దమ్మగా నిలుస్తుంది. గ్రామీణ స్థాయిలో ఎంతోమందికి కొత్తగా ఉపాధి అవకాశాలు ఏర్పడుతాయి.

ఒప్పందం నుంచి మినహాయింపు

యూకేతో స్వేచ్ఛా వాణిజ్య ఒప్పందం కుదుర్చుకునే క్రమంలో భారత్ పూర్వోత్పత్తంగా వ్యవహరించింది. భారత రైతుల ప్రయోజనాల పరిరక్షణ కోసం పలు ఉత్పత్తులను ఈ డిల్లీ నుంచి మినహాయించింది. అంటే వాటిపై ఇకపైనా ఇరుదేశాలు పరస్పరం పన్నులను విధించుకోవచ్చు. ఈ జాబితాలో డ్రై రైతుత్తులు, యూపిల్స్, ఓల్డ్స్, పంట నూనెలు వంటివి ఉన్నాయి. వీటిపై పన్నుల విధింపు విషయంలో ఎలాంటి మినహాయింపులా ఉండవు. దేశంలో ఆహార భద్రత, ధరల నియంత్రణ, రైతుల ప్రయోజనాల పరిరక్షణ కోసం ఈ వ్యూహాన్ని భారత్ అనుసరించింది. ఉదాహరణకు భారత్ నుంచి యూకేకు యూపిల్స్ ఎగుమతి అవుతుంటాయి. వీటిపై పన్నులను కొనసాగించడం వల్ల భారత ప్రభుత్వానికి ఏటా నిర్దిష్ట ఆదాయం లభిస్తుంది. యూపిల్స్‌పై ఎగుమతి సుంకాన్ని ఎత్తేస్తే, ప్రభుత్వానికి ఇక ఆదాయం రాదు. దీంతోపాటు భారత్‌లో

యూపిల్స్ కొరత ఏర్పడి, ధరలు పెరిగిపోతాయి. దీనివల్ల ప్రజలకు ఇబ్బంది కలుగుతుంది. ఇలాంటి ప్రతికూల పరిణామాలు జరగకూడదనే ఉద్దేశంతో పలు వ్యవసాయ ఉత్పత్తులను స్వేచ్ఛా వాణిజ్య ఒప్పందం నుంచి భారత్ మినహాయించింది.

100 బిలియన్ డాలర్ల లక్ష్యం సాకారం

స్వేచ్ఛా వాణిజ్య ఒప్పందం వల్ల భారత్ నుంచి యూకేకు వ్యవసాయ ఉత్పత్తుల ఎగుమతులు పెరుగుతాయి. 2030 నాటికి 100 బిలియన్ డాలర్ల వ్యవసాయ ఎగుమతులు చేయాలనే భారత్ లక్ష్యాన్ని చేరుకునేందుకు ఈ డిల్లీ బాటలు వేస్తుంది. పన్నులు లేకపోవడంతో, రాబోయే మూడేళ్లలో యూకేకు భారత వ్యవసాయ ఎగుమతులు దాదాపు 20 శాతం మేర పెరిగి అవకాశం ఉంది.

సర్దిప్రకటన ఇక ఈజీ

ఒప్పందం అమల్లోకి వచ్చిన తర్వాత భారత వ్యవసాయ ఉత్పత్తులకు ఇక నుంచి ఈజీగా యూకే మార్కెట్‌లోకి ఎంట్రీ లభిస్తుంది. ఆయా వ్యవసాయ ఉత్పత్తుల సర్దిప్రకటనతో ముడిపడిన నిబంధనలను సరళతరం చేశారు. దీనివల్ల యూకేకు చేరాక వాటి తనిఖీ సమయం తగ్గిపోతుంది. పన్నులు లేకపోవడంతో ఎగుమతి వ్యయం దిగి వస్తుంది.

సేంద్రియ వ్యవసాయ ఉత్పత్తులకు భరోసా

పసన పండు, మిర్చిజు, కూరగాయలతో పాటు సేంద్రియ పదార్థాలతో పండించిన పసుపు, మిరియాలు, అల్లం, కొత్తిమీర, మంథిరకూర, జీలకర్ర, దాల్చిని చెక్క, లవంగాలు, జాజికాయలకు యూకేలో భారీ డిమాండ్ ఉంది. వీటిని పండించే భారతీయ రైతులకు ఇక మంచి రోజులు మొదలవుతే. నిర్దిష్ట స్థాక్‌ను నిర్వహిస్తూ, యూకేకు వీటిని ఎగుమతి చేసే రైతులు, ఎగుమతి వ్యాపారులు లాభాలను గడించొచ్చు.

దేశీయ మార్కెట్లో వీటి ధరలు తక్కువగా ఉన్నప్పుడు, యూకేకు ఎగుమతి చేసి లాభాలను అందుకోవచ్చు.

ఫిషరీస్ రంగానికి అవకాశాలు

ఆంధ్రప్రదేశ్, ఒడిశా, తమిళనాడు రాష్ట్రాల్లోని ఫిషరీస్ చారిత్రక స్వేచ్ఛా వాణిజ్య ఒప్పందం కుదిరింది. ఈ డిల్లీతో అనేక పర్యత ప్రాంతాల నుంచి ఆంధ్రప్రదేశ్ తీర ప్రాంతాల దాకా, పంజాబ్ పొలాల నుంచి కేరళ మసాలా క్షేత్రాల వరకు యావత్తు భారత రైతులకు భారీ ప్రయోజనం కలగనుంది. ఈ ఒప్పందం వల్ల వ్యవసాయ రంగానికి, గ్రామీణ ఆర్థిక వ్యవస్థకు ఎలాంటి ప్రయోజనాలు చేకూరనున్నాయి? పన్ను రహితంగా యూకేకు ఎగుమతి చేసుకునే అవకాశం ఉన్న వ్యవసాయ ఉత్పత్తులు ఏవి? ఈ డిల్లీ ద్వారా ఏవీ, ఒడిశా, కేరళ, తమిళనాడులోని ఫిషరీస్‌కు ఎగుమతులకు ఉన్న అపార అవకాశాలను ఏంటి? కీలకమైన స్వేచ్ఛా వాణిజ్య ఒప్పందంపై భారత్, యూకే చర్చలు 2025 మే 6న కొలిక్కి వచ్చాయి. ఇక ఒప్పందాన్ని కుదుర్చుకోవాలని అనాడే ఇరుదేశాలు అంగీకారానికి వచ్చాయి. గురువారం రోజు (జూలై 24న) ఈ ఒప్పందంపై భారత ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోదీ, యూకే ప్రధానమంత్రి కీర్ స్టార్మర్ సంతకాలు చేశారు. ఈ ఒప్పందంతో సరళతరమైన వాణిజ్య విధానాలతో ఇరుదేశాలు పరస్పరం ఎగుమతి, దిగుమతులను ప్రోత్సహించనున్నాయి. ఈ డిల్లీ? దేశీయ వ్యవసాయ ఉత్పత్తుల ఎగుమతులకు రెక్కలు తోడుగుతుందని భారత్ భావిస్తోంది. ఈ డిల్లీతో ప్రధానంగా భారత్‌లోని బిస్కె, నస్యకారు రైతులకు లబ్ధి చేకూరుతుందని పరిశీలకులు అంటున్నారు. పన్నుల బాధ లేకుండా వ్యవసాయ ఉత్పత్తులను యూకేకు ఎగుమతి చేసేందుకు భారత్‌కు అవకాశం లభిస్తుంది. దీనివల్ల భారతీయ రైతుల వ్యవసాయ ఉత్పత్తులకు మార్కెట్లో మెరుగైన రేట్లు దక్కుతాయి. నాణ్యతతో పాటు నిల్వకాలం ఎక్కువగా ఉండే పండ్లు, కూరగాయలు, ధాన్యాలు పండించే అన్నదాతలకు లాభాలు పండుతాయి. రసాయనాలు, క్రిమి సంహరకాలు లేకుండా, సంప్రదాయక పద్ధతులతో పండించే పంటలకు యూకే మార్కెట్లో ఆకర్షణీయమైన రేట్లు లభిస్తాయి. ఈ గొప్ప అవకాశాన్ని భారతీయ రైతులు, ఎగుమతిదారులు అందిపుచ్చుకోవచ్చు. ఇప్పటికే పలు ఈయూ డేశాలు, జర్మనీ, నెదర్లాండ్స్‌కు వ్యవసాయ ఉత్పత్తులను ఎగుమతి చేసి భారత వ్యాపారులు మంచి లాభాలను గడిస్తున్నారు. ఈ జాబితాలో ఇక నుంచి యూకే కూడా చేరనుంది.

చేసుకుంటుంది. ప్రస్తుతం ఇందులో భారత్ ఎగుమతుల వాలూ కేవలం 2.25 శాతమే. ఈ పెద్ద మార్కెట్‌లో ఇకపై పన్నులు లేకుండా, వ్యాపారాన్ని

మరింతగా పెంచుకునే ఛాన్స్ భారత ఫిషరీస్ రంగానికి దక్కుతుంది. ఇప్పటివరకు భారత్ నుంచి దిగుమతి చేసుకునే రొయ్యలు, ట్యూనా చేపలపై యూకే 4.2 శాతం నుంచి 8.5 శాతం దాకా సుంకాలు విధించేది. ఇకపై ఈ ఉత్పత్తులపై సుంకాలేం ఉండవు. చేపలు, రొయ్యలు, కోళ్లకు దాణగా వేసే ఫిష్ మీల్ పొడర్‌పైనా ఇక నుంచి యూకే ట్యాక్స్ విధించదు. వీటి ఎగుమతులను పెంచుకొని రైతులు, వ్యాపారులు లాభపడొచ్చు. స్వేచ్ఛా వాణిజ్య ఒప్పందంలోని శానిటరీ అండ్ ఫైబర్ శానిటరీ ప్రమాణాలను పాటించి, తిరస్కరణకు అవకాశం ఇవ్వకుండా చాలా సులభంగా యూకేకు ఈ ఉత్పత్తులను ఎగుమతి చేయొచ్చు.

కాఫీ, ఇన్‌స్టాంట్ కాఫీ

ఏటా విదేశాల నుంచి యూకే దిగుమతి చేసుకుంటున్న కాఫీలో 1.7 శాతం వాలూ భారత్‌దే. ఈ ఎగుమతుల విభాగంలో సంబర్ 1, సంబర్ 2 స్థానాల్

తెలంగాణ సర్వే దేశానికి ఆదర్శం కావాలి

డి.ఓ. రమ్యకు చెందిన AN-24 విమానం రాధార్ నుంచి సంబంధాలు తెగిపోయి వైనా సరిహద్దుల్లోని తూర్పు ప్రాంతంలో కూలిపోయింది. ప్రమాద సమయంలో విమానంలో దాదాపు 49 మంది వరకు ప్రయాణికులు ఉన్నారని తెలుస్తోంది. తొలుత విమానం అదృశ్యమైపట్టు వార్తలు రాగా, కాసేపటి క్రితమే కూలిపోయిందని అధికారులు నిర్ధరించారు. రష్యన్ వార్తా కథనాల ప్రకారం, గురువారం తెల్లవారజామన 49 మంది ప్రయాణికులతో వెక్కున్న రష్యా విమానం తొలుత అదృశ్యమయ్యింది. సైబీరియా చెందిన అంగారా ఎయిర్లైన్స్ AN-24 విమానం భూగోచరమైనప్పుడు నుంచి వైనా సరిహద్దుల్లో ఉన్న టిండా ప్రాంతానికి బయల్దేరింది. మరికొద్దిసేపట్లో ల్యాండ్‌ింగ్ అయ్యే సమయానికి ఎయిర్ ట్రాఫిక్ కంట్రోలర్లతో విమానానికి సంబంధాలు తెగిపోయాయి. దీంతో అప్రమత్తమైన యంత్రాంగం వెంటనే ముమ్మరంగా గాలింపు చర్యలు చేపట్టింది. అదృశ్యమైన కొద్దిసేపటికే రష్యా అత్యవసర పరిస్థితుల మంత్రిత్వ శాఖ విమానం “కాలిపోతున్న ఫ్యూజిలేజ్”ను కనుగొన్నట్లు తెలిపింది. అయితే ఆ విమానం ల్యాండ్ అయ్యేందుకు 15 కిలోమీటర్లు దూరంలో ఉండగా కూలిపోయినట్లు అధికార వర్గాలు తెలిపాయి.

సహాయక చర్యల్లో పాల్గొన్న రెస్క్యూ సిబ్బంది

వైనా సరిహద్దుల్లోని టిండా విమానాశ్రయానికి చేరువలోనే విమాన ప్రమాదం జరిగింది. ప్రమాద సమయంలో విమానంలో ఐదుగురు పిల్లలు, ఆరుగురు సిబ్బందితో సహా 43 మంది ప్రయాణికులు ఉన్నారని రష్యన్ మీడియా కథనాలు తెలిపాయి. సహాయ చర్యల కోసం ప్రత్యేక దళాలను ఏర్పాటు చేశామని అధికారులు

ఏఎస్‌సీ అధ్యక్షుడు మల్లికార్జున ఖర్గే

టి.మీడియా, జూలై 24, ఢిల్లీ:

తెలంగాణలో శాస్త్రీయంగా నిర్వహించిన సామాజిక, ఆర్థిక సర్వే దేశానికి ఆదర్శం కావాలని ఏఎస్‌సీ అధ్యక్షుడు మల్లికార్జున ఖర్గే (ఉద్ఘాటించారు. తెలంగాణ సర్వే ఆధారంగా స్థానిక సంస్థల ఎన్నికలు, విద్యాసంస్థల్లో ఓ.బీ.సీలకు 42 శాతం రిజర్వేషన్స్ సిఫారసు చేస్తోందని తెలిపారు. ఓ.బీ.సీలకు 42 శాతం రిజర్వేషన్స్ సిఫారసు చేస్తోందని తెలిపారు. ఓ.బీ.సీలకు 42 శాతం రిజర్వేషన్స్ సిఫారసు చేస్తోందని తెలిపారు. ఓ.బీ.సీలకు 42 శాతం రిజర్వేషన్స్ సిఫారసు చేస్తోందని తెలిపారు.



ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. కేంద్ర విశ్వవిద్యాలయాల్లో కూడా అన్వయం జరుగుతోందని.. ఈ విషయాన్ని పార్లమెంట్‌లో ప్రస్తావించారని గుర్తుచేశారు. 80 శాతం ఓ.బీ.సీ ప్రాఫెసర్ పోస్టులు ఖాళీగా ఉన్నాయని.. అలాగే 83 శాతం ఎస్సీ పోస్టులు ఖాళీగా ఉన్నాయని వివరించారు. దేశవ్యాప్తంగా జాతీయ కుల గణాంకాల సమీక్ష జరపాలని డిమాండ్ చేశారు. ప్రజల ఒత్తిడికి తోస్తే కులగణనకు మోడి ప్రభుత్వం అంగీకారం తెలిపిందని.. కానీ 50 శాతం రిజర్వేషన్ పరిమితిని ఎందుకు తొలగించ లేదని మల్లికార్జున ఖర్గే ప్రశ్నించారు.

న్యాయ పోరాటంలో నోకిరేపెచ్చారు. రాహుల్ గాంధీ పార్టీకట్టలో సామాజిక న్యాయం కోసం కాంగ్రెస్ నిరంతర పోరాటం చేస్తోందని ఉద్ఘాటించారు. దశాబ్దాలుగా పక్కకు నెట్టివేయబడిన ఎస్సీ, ఎస్టీ, ఓ.బీ.సీ, ఈడబ్ల్యూఎస్ వర్గాల ప్రజల గళంగా కాంగ్రెస్ పనిచేస్తోందని సందేశం పంపానికి ఒక సృష్టం చేశారు మల్లికార్జున ఖర్గే.దేశ లని అనుకుం జనాభాలో మెజార్టీ సంఖ్య అయినా టున్నాను. దీని నుంచి కాంగ్రెస్‌లో బోర్డులు, న్యాయవ్యవస్థ, తప్పించుకోగలమని మీరు, మీ విద్యాసంస్థల్లో వర్తమానత కొనసాగుతోందని అధికారులు భావిస్తే పొరపాటు పడినట్లే. మీరు దీని నుంచి తప్పించుకోలేరు. ఎందుకంటే మేము వెంటాడుతూనే ఉంటాం. పరిశీలించిన ఒక్క నియోజక వర్గంలోనే మేము మోసాన్ని గుర్తించాం. మిగిలిన చోట్ల కూడా ఇటువంటి ద్రామానే నడుస్తోంది. మేము పరిశీలించిన నియోజకవర్గంలో కొత్తగా వేలాది మంది ఓటర్లు వచ్చారు. వారి వయసున్నలు 45, 50, 60, 65లుగా ఉన్నాయి. దీని నుంచి ఎన్నికల కమిషన్, సంబంధిత అధికారులు తప్పించుకుంటామని భావిస్తే పొరపడ్డట్లే. తప్పకుండా వారికోసం మేము పన్నం”

కుప్పకూలిన విమానం 49 మంది మృతి



తెలిపారు. కాగా, ఘటనాస్థలంలో భారీగా మంటలు చెలరేగాయి. రెస్క్యూ సిబ్బంది ఘటనాస్థలానికి చేరుకొని సహాయక చర్యల్లో పాల్గొన్నారు. విమానం తొలుత ల్యాండ్‌ింగ్‌కు ప్రయత్నించగా అది విఫలం కాగా, మరోసారి ల్యాండ్‌ింగ్ చేసేటప్పుడు ప్రమాదానికి గురైనట్లు తెలుస్తోంది.కాగా ఈ ప్రమాదంలో ఎవరూ అబికి అవశాశం

లేదని రష్యా వార్తా కథనం ఒకటి ప్రకటించింది. ఘటనాస్థలిలో విమాన శకలాలుకు సంబంధించిన దృశ్యాలు సామాజిక మాధ్యమాల్లో వైరల్ అవుతున్నాయి. సైబల్ తప్పిందం, ల్యాండ్‌ింగ్ సమయంలో వాతావరణం అనుకూలించకపోవడమే ప్రమాదానికి కారణం కావచ్చని అనుమానాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. గత సంవత్సరం సెప్టెంబర్‌లో, ముగ్గురు వ్యక్తులతో వెక్కున్న రాబిన్సన్ 66 హెలికాప్టర్ ఇదే అమూర్ ప్రాంతంలో అదృశ్యమైంది. ఈ ప్రాంతం మానోక్కు తూర్పున దాదాపు 6,600 కి.మీ దూరంలో ఉంది.

అనిల్ అంబానీ కంపెనీల్లో 3లో.. ఈడీ సోదాలు ఎన్‌బీఐ ఫ్రాడ్ ప్రకటించిన రెండు రోజుల్లోనే

బంగళాఖాతంలో అల్పపీడనం ఉత్తర తెలంగాణలో భారీ వర్షాలు అధికార యంత్రాంగాన్ని అప్రమత్తం చేసిన సీఎం

