



టీ-మీడియా

మొయిన్

సామాజికం.. ప్రజల వక్తం...

సంపుటి : 8
సంచిక : 210
పేజీలు : 3

శుక్రవారం
26.02.2026

GSTIN:36FDKPS1308P1ZX | Digital, tmedia.net.in

ఎడిటర్ : శనగపాటి మురళీకృష్ణ

డిజిటల్ మీడియా మిత్రులకు ఆహ్వానం

కేంద్ర ప్రభుత్వం రూపొందించిన డిజిటల్ మీడియా ఇతివృత్త కోడ్ 2021 అమలు కోసం, మన ఆత్మ గౌరవం కోసం, జర్మలిస్తులు గుర్తింపు కోసం, ఖమ్మం గడ్డ నుండి ఉద్యమానికి కార్యాచరణ చేద్దాం

సమిష్టిగా చర్చించి కార్యక్రమం రూపొందిద్దాం

ఇట్లు టీ-మీడియా కుటుంబం తెలుగు డిజిటల్ సెల్ : 8919710365

రిజిస్ట్రేషన్లకు...

ఎజెంట్లదే రాజ్యం

- రూల్స్ కు విరుద్ధంగా వసూళ్ల వర్షం
- అడిగిన కాసులు ముట్టచెబితే- పైలు ముందుకు

టీ మీడియా, ఫిబ్రవరి 26, హైదరాబాద్ బ్యూరో : రిజిస్ట్రేషన్ శాఖలో దాక్యుమెంట్ రైటర్ల ప్రయోగం తగ్గింది, కొనుగోలు దారుడే ప్రక్రియ పూర్తి చేసుకునేలా సర్కార్ వన్ టైమ్ పాస్ వల్ల విధానం అమల్లోకి తెచ్చింది. కానీ సబ్ రిజిస్ట్రార్ కార్యాలయాల్లో కొత్త విధానంపై అవగాహన కల్పిస్తూ, సలహానిచ్చేలా ప్రత్యేక కౌంటర్లు ఏర్పాటు చేయాల్సి ఉన్నా అమలుకు నోచుకోవట్లేదు. దీంతో కొనుగోలుదారులకు వచ్చిన ఓటీపీని దస్తావేజు లెఖరులకు చెప్పి వారి ద్వారానే రిజిస్ట్రేషన్ చేయించుకోవాల్సిన దుస్థితి నెలకొంది.

అచరణ లోపాలతో ప్రజలకు తప్పని తిప్పలు
రిజిస్ట్రేషన్ కార్యాలయాల వద్ద జరుగుతున్న అవినీతిని అరికట్టేందుకు సర్కార్ ఓ అడుగు ముందుకొంది. కానీ అచరణలో లోపాలతో వినియోగదారులకు తిప్పలు తప్పట్లేదు. ఓటీపీ విధానంతో కొనుగోలుదారులు నేరుగా రిజిస్ట్రేషన్ చేయించుకునేలా ప్రభుత్వం సౌలభ్యం కల్పించింది. ఇదంతా బాగానే ఉన్నా, సబ్ రిజిస్ట్రార్ కార్యాలయాల్లో అవగాహన కల్పించేందుకు ప్రత్యేక కౌంటర్లు ఎక్కడా కనిపించట్లేదు. కాస్త చదువుకున్న వారైనా నేరుగా రిజిస్ట్రేషన్ కార్యాలయానికి వెళ్లి దరఖాస్తు చేస్తే పని పూర్తయ్యే పరిస్థితులు లేవు. సొంతంగా వెళ్లే ఫలానా దస్త్రాలు లేవు, అవి కావాలి, ఇవి కావాలి అంటూ అధికారులు కొరిలెన్ పెట్టడం సాధారణమైంది. దస్తావేజు లెఖరులు, వారి ఏజెంట్లు, దళారులు అడిగిన కాసులు ముట్టచెబితేనే పైలు ముందుకు కదులుతాయి.



తప్పనిసరి పరిస్థితుల్లో మధ్యవర్తులను ఆశ్రయించి స్థిరాస్తులను రిజిస్ట్రేషన్ చేయించుకోవాల్సి వస్తోంది.

రిజిస్ట్రేషన్ ప్రక్రియ ఇలా
రిజిస్ట్రేషన్ కోసం ముందుగా ఆన్లైన్లో స్టాఫ్ బుకింగ్ చేసుకోవాలి. ఇందులో కొనుగోలుదారు, అమ్మకందారు వివరాలు, భూమి వివరాలు పొందుపరచాలి. తర్వాత ఆ దస్తావేజులు సబ్ రిజిస్ట్రార్ వద్ద పరిశీలన, కంప్యూటరీకరణ, చెక్ లిస్టు ప్రక్రియకు వెళ్తాయి. మళ్లీ సబ్ రిజిస్ట్రార్ వద్దకు రాగానే ఆయన తన వేలిముద్ర ద్వారా లాగిన్ చేసి, రిజిస్ట్రేషన్ ప్రక్రియ ప్రారంభిస్తారు. ఫోటోలు డిగడం, వేలిముద్రలు వేయడం వంటి పనులు కూడా పూర్తి చేయాల్సి ఉంటుంది. పీటెన్షిబిల్ సరిగ్గా అవగాహన కల్పించే వాళ్లు లేకపోవడంతో చాలా మంది ప్రైవేటుగా రైటర్ల వద్దకు వెళ్లి, అక్కడే దాక్యుమెంటేషన్ చేయిస్తున్నారు. వారు అన్నీ కలిపి ప్రభుత్వ రుసుముల కంటే అదనంగా బాదుతున్నారని స్థానికులు చెబుతున్నారు.

అవగాహన కల్పిస్తే మేలు
ఇటీవల రాష్ట్ర ప్రభుత్వం తీసుకువచ్చిన ఓటీపీ విధానంతో ఆన్లైన్లో దస్తావేజులను ఉపయోగించుకునే వారు చాలా తక్కువ మంది ఉన్నారు. చివరకు తమ దస్తావేజు సరిగా ఉండాలంటే ప్రైవేటు రైటర్ల వద్దకి వెళ్లాలని సబ్ రిజిస్ట్రార్ సిబ్బంది పంపిస్తున్నారని స్థానికులు చెబుతున్నారు. కార్యాలయ వేతలు ముగిసిన తర్వాత దాక్యుమెంటు ఇంత అని పంపకాలు చేసుకుంటున్నారని ఆరోపిస్తున్నారు. ఓటీపీ విధానంపై అవగాహన కల్పించాలని కోరుతున్నారు.

అనుసంధానంతో నీటి సమస్యలు తగ్గుతాయి



సీఎం చంద్రబాబు
టీ మీడియా, ఫిబ్రవరి 26, అమరావతి : గంగా-కావేరి అనుసంధానం కారణమేదీ నా ప్రగాఢ ఆకాంక్ష అని సీఎం చంద్రబాబు చెప్పారు. గోదావరికి అఖండ హోరతి, కృష్ణాకు పవిత్ర హోరతి ఇచ్చామని గుర్తు చేస్తూ నదులను పూజించడం సంప్రదాయంగా పెట్టుకున్నామని తెలిపారు. సాగునీటి రంగంపై సీఎం చంద్రబాబు శాసనసభలో మాట్లాడుతూ ఏ పన్నెండు అలోచనోనే మొదలవుతుందని గంగా-కావేరి అనుసంధానం సాధ్యమేదామో అనాడే చర్చలు జరిగాయని తెలిపారు. నదుల అనుసంధానం చేసి తెలుగుదేశంకి జలహోరతి ఇచ్చే బాధ్యత మంది అని అన్నారు. నదుల అనుసంధానం వల్ల నీటి సమస్యలు తగ్గుతాయని సీఎం చంద్రబాబు అన్నారు. రాష్ట్రంలో కట్టిన ప్రాజెక్టులన్నీ ఎన్నియే లేదా ఓటీపీ హయాంలోనే జరిగాయని ఇంకా పట్టికను సుంచి 100 టీఎంసీలు కృష్ణాకు తీసుకొచ్చామని చెప్పింది. వెలిగొండ ప్రాజెక్టుకు తానే శంకుస్థాపన చేశా, తానే పూర్తి చేస్తున్నామని స్పష్టం చేశారు. ధవళేశ్వరం వద్ద బ్యారేజీ నిర్మాణం వల్ల కాటన్ దొరకు ఇప్పటికీ గుర్తు పెట్టుకుంటున్నారని గోదావరి

జిల్లాలో కాటన్ దొర విగ్రహాలు పెట్టి పూజిస్తున్నారని సీఎం చంద్రబాబు అన్నారు.

కాళేశ్వరంకు మేం అభ్యంతరం చెప్పలేదు
పోలవరం-నల్లమల సాగర్ లింకు ప్రాజెక్టు వల్ల ఎవరికీ సస్టం లేదని గోదావరి సుంచి పుణ్యాగా సముద్రంలోకి వెళ్లే వరద జలాలను తరలిస్తామని సీఎం చంద్రబాబు అన్నారు. గోదావరిపై ఎగువ రాష్ట్రం కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టు కట్టడం అందుకు మేం అభ్యంతరం చెప్పలేదని తెలిపారు. ఆ ప్రాజెక్టు వల్ల తెలుగు రాష్ట్రాలకు లాభమని చెప్పారు. పోలవరం దయాప్రంవాలే కొట్టుకుపోతే గుర్తించలేని పరిస్థితి గత పాలకులదని విమర్శించారు. చేయని నేరానికి నన్ను గత పాలకులు 53 కోట్లు పాటు జైల్లో పెట్టారని రాష్ట్రంలో ప్రతి ఎకరాకూ నీరు ఇవ్వాలన్న లక్ష్యంతోనే పని చేస్తున్నామని సీఎం తెలిపారు.కావేరిపై 2 రాష్ట్రాల ఎలా కొట్లాడుకుంటున్నాయో చూశామని నీరు వున్నట్లుగా ఉంటే ఎలాంటి సమస్యలు రావని సీఎం చంద్రబాబు అన్నారు. నీటి భద్రతను ప్రతి ఒక్కరూ బాధ్యతగా తీసుకోవాలని కొందరు రాజకీయం కోసమే నీటి సమస్యలను తీసుకొస్తున్నారని మండిపడ్డారు. ఏపీకి ఉండే వాటర్ సెక్యూరిటీ దక్షిణ భారత్ లో మరో రాష్ట్రానికి లేదని భూమిని జలాశయంగా మార్చి నీటి సంరక్షణ చేయాలని అందరికీ పిలుపునిస్తున్నామని వివరించారు. సాగునీరు, పరిశ్రమలకు నీరు, ప్రతి ఇంటికీ తాగునీరు ఇస్తే లక్ష్యం సాధించినట్లేదని అన్నారు. తెలుగుదేశంకి జలహోరతి ఇచ్చేలా ప్రతి ఎకరాకూ నీరువ్వాలని సంకల్పంతో ఉన్నామని అలానే రాష్ట్రంలో ప్రాజెక్టుల పూర్తికి బ్యూట్రింట్ సిద్ధం చేస్తున్నామని సీఎం చంద్రబాబు వివరించారు.

ప్రమాదంపై సమగ్ర విచారణ జరపాలని డిమాండ్ చేస్తూ ఎమ్మెల్యే రోహిత్ పవార్ ధారీ స్టాయిల్ ఆందోళనకు దిగారు. వేలాది మంది కార్యకర్తలతో కలిసి ఆయన బారామతి తాలూకా పోలీస్ స్టేషన్ కు వెళ్లి ఎఫ్ఐఆర్ నమోదు చేయాలని పట్టుబట్టారు.

అందుకు ప్రయాణానికి అనుమతిచ్చారు?
ఇప్పటికే ఘటనపై గత కొన్ని రోజులుగా ప్రశ్నలు వెచ్చిచెబుతున్నాయని, ప్రమాదానికి అసలు కారణాలేంటో ప్రజలకు స్పష్టత ఇవ్వాలని, నిర్లక్ష్యం చేసిన వారిపై కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలని రోహిత్ పవార్ స్పష్టం చేశారు.

విమాన ప్రమాదంపై సమగ్ర దర్యాప్తు చేయాలి

వేలాది మందితో ఎమ్మెల్యే రోహిత్ పవార్ ఆందోళన

వీఎస్ఆర్ కంపెనీ నిర్వహణలో నడిచిన విమానం సాంకేతిక లోపాలతో ఉండగా ఎందుకు ప్రయాణానికి అనుమతిచ్చారని ఆయన ప్రశ్నించారు.

పోలీసులు భారీ బందోబస్తు
పోలీస్ స్టేషన్ పరిసరాల్లో ఉదయం నుంచే భారీగా ప్రజలు గుమికూడారు. అజిత్ దాదా అమర్ రహ్మా, దోషులపై చర్యలు తీసుకోండి, పూర్తి దర్యాప్తు చేయాలి అంటూ నివాదాలతో ప్రాంతం మారుమోగింది. పరిస్థితి ఉద్రిక్తంగా మారడంతో పోలీసులు భారీ బందోబస్తు ఏర్పాటు చేశారు. అదే సమయంలో రోహిత్ పవార్ మీడియాతో మాట్లాడుతూ తీలక ఆరోపణలు చేశారు.

చర్యలు తీసుకోవాలని డిమాండ్
రైల్వేలో జనరల్ ఆఫ్ సివిల్ ఏవియేషన్ (డీజీసీఏ) ఇటీవల విడుదల చేసిన నివేదికలో వీఎస్ఆర్ కంపెనీ పలు నిబంధనలు పాటించలేదని తేలిందన్నారు. మిగిలిన విమానాలను గ్రౌండ్ చేసిన తర్వాత కూడా లోపాలున్న విమానాన్ని అజిత్ పవార్ ప్రయాణానికి ఎందుకు ఇచ్చారని ప్రశ్నించారు. విమానానికి ఎయిర్వర్జిన్ సర్టిఫికేట్ ఇచ్చిన అధికారులపై కూడా చర్యలు తీసుకోవాలని డిమాండ్ చేశారు.

బాధ్యత తెలిసినా కూడా!
అలాగే షైల్ ఫ్యానింగ్ బాధ్యత వహించిన ఏరో కంపెనీ వాతావరణం క్లియర్ గా ఉందని తెలిపిందని, అయితే ప్రమాదం ఎలా జరిగిందో విచారణలో తేలాలన్నారు. బాధ్యత తెలిసినా పట్టించుకోని ప్రభుత్వ అధికారులు, సంబంధిత వ్యక్తులపై కూడా కేసులు నమోదు చేయాలని కోరారు. ఇప్పటికే ముంబయిలోని మెర్సెస్ డ్రైవ్ పోలీస్ స్టేషన్లో ఫిర్యాదు రిజిస్టర్ అఫీసర్ శివశంకర్ వివరించారు.

రూ.4,451.87 కోట్ల ఖర్చుతో
ఖమ్మం-దేవరపల్లి రహదారి నిర్మాణానికి కేంద్ర ప్రభుత్వం రూ.4,451.87 కోట్లు ఖర్చు చేసింది. తెలంగాణ రాష్ట్ర పరిధిలోని ప్యాకేజీ-1లో ఒక ట్రిప్లె ఆర్వోబీ వివర దశలో ఉన్నాయి. మిగిలిన పనులు ఇప్పటికే పూర్తయ్యాయి. ఈ రూల్లో 10 పెద్ద ట్రిప్లెలు, 49 చిన్నవి, 295 కల్వర్లు, 98 అందర్? పాస్?లు, ఒక ఆర్వోబీని నిర్మించారు. ఖమ్మం జిల్లాలోని వందనం గ్రామం వద్ద ఈ రహదారి నాగ్?పూర్-అమరావతి హైవేకు కలిపే విధంగా అనుసంధానం మార్చాల్సి నిర్ణయిస్తున్నారు. ఈ రహదారి నిర్మాణంలో రామంగండ్ల ఎన్టీసీ సుంచి షైల్ ఫ్యానింగ్ తెచ్చి వినియోగించారు. కర్కణ ఉద్ధారాల నివారణ కోసం ఉపయోగించారు. ఎంట్రి, ఎగ్జిట్ పాయింట్ల ఆధారంగా ఈ రోడ్డుపై ప్రయాణించిన దూరానికి మాత్రమే వాహనదారుల సుంచి బోల్?ట్యాక్?ను వసూలు చేస్తారు. భారతమాం పరియోజన కార్యక్రమం కింద దీనిని చేపడుతున్నారు. దీనిని రెండు, మూడు మాసాల్లో అందుబాటులోకి తీసుకొస్తామని నేషనల్ హైవే అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా రిజనల్ అఫీసర్ శివశంకర్ వివరించారు.

రూల్స్ బ్రేక్ చేస్తే
ఈ రహదారిపై ఐదు ప్రాంతాల్లో అడ్వాన్స్?డ్? ట్రాఫిక్ మేనేజ్?మెంట్ వ్యవస్థ (ఏటీఎంసీ?)ను ఏర్పాటు చేయనున్నారు. వాహనదారులు అతి వేగంతో వాహనం నడచినా, ఎక్కడ ప్రమాదం జరిగినా, అత్యవసర సమయంలో తెలిచేందుకు సాధారణ నేషనల్ హైవేల కంటే రహదారిపై కేవలం 9 చోట్ల మాత్రమే ప్రవేశ, నిర్ణయణ పాయింట్లు ఉంటాయి. అంటే సుమారు 18 కి.మీ ఒకటి ఉంది. ప్రమాదాలు, అత్యవసర సందర్భాల్లో బాధితులను తరలించేందుకు ప్రతి 5 కిలో మీటర్లకు ఒక పంపెన్సీ మీడియం ఓపెనింగ్ ను ఏర్పాటు చేశారు.

అందుబాటులోకి తొలి హైటెక్ హైవే

హైదరాబాద్ - విశాఖకు తగ్గన్న దూరం
టీ మీడియా, ఫిబ్రవరి 26, హైదరాబాద్ బ్యూరో : తెలంగాణ, ఆంధ్రప్రదేశ్? రాష్ట్రాలను కలుపుతూ ఖమ్మం-దేవరపల్లి ప్రాంతాల మధ్య నిర్మించిన మొదటి యాక్సెస్ కంట్రోల్ గ్రీన్?ఫీల్డ్? రహదారి త్వరలో అందుబాటులోకి రానుంది. సోలార్ ప్యానెళ్లు, సీసీ కెమెరాలు, ఎమ్మెస్సీ మీడియం ఓపెనింగ్, క్యూఆర్? కోడ్? లాంటి అత్యాధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో నాలుగు వరుసలుగా ఇది రూపొందుతుంది. ప్రయాణించిన దూరానికి మాత్రమే బోల్? ఫీజు వసూళ్లు, పరిమిత సంఖ్యలో ఎంట్రి, ఎగ్జిట్ ప్రదేశాలతో పాటు పలు ఇతర ప్రయోజనాలన్నాయి. ఇదిలా ఉండగా, ఇప్పటి వరకు తెలంగాణ, ఏపీ రాష్ట్రాల్లో యాక్సెస్? కంట్రోల్? గ్రీన్?ఫీల్డ్? రహదారి ఒక్కటే ఒక్కటి లేదు. అందుబాటులోకి వస్తే ఇదే మొదటిది అవుతుంది. ఈ రహదారిని మే నెలలో ప్రారంభించేందుకు జాతీయ రహదారుల ప్రాధికార సంస్థ ఏర్పాటు చేసింది.

56 కిమీ దూరం తగ్గినట్లే
రెండు తెలుగు ష్రష్టాల్లో పలు గ్రీన్ ?ఫీల్డ్ జాతీయ రహదారులు నిర్మాణంలో ఉన్నాయి. అయితే వీటిలో మొదటిదైన ఖమ్మం జిల్లా సుంచి ఏపీలోని దేవరపల్లి వరకు 162.04 కిలోమీటర్ల పొడవున చేపట్టిన రహదారి మరికొన్ని రోజుల్లో అందుబాటులోకి రానున్నట్లుగా తెలుస్తోంది. హైదరాబాద్



నగరం సుంచి విశాఖవట్టు వెళ్లాలంటే సూర్యాపేట, విజయవాడ ప్రాంతాల మీదుగా 676 కిలోమీటర్లు ప్రయాణించాల్సి ఉంటుంది. అదే కొత్త రోడ్డు మార్గంలో వెళ్తే 56 కి.మీ తగ్గనుంది. ఖమ్మం సమీపంలోని తల్లంపాడు

నీటు బెల్టు పెట్టుకోవచ్చు, రాంగ్ ? రూల్?లో వచ్చిన ఏటీఎంసీ?ను సమాచారం అందుతుంది. వెంటనే హైవే అధికారులు అప్రమత్తమై చర్యలు చేపడతారు. రూల్?ను అతిక్రమించిన వారికి జరిమానా, చలాస్సు వంపిస్తారు. ఏటీఎంసీ? ద్వారా వాతావరణ సమాచారం కూడా తెలుసుకోవచ్చు.

సేద తీర్ సౌకర్యాలు
ప్రతి 50 కిలోమీటర్లకు రహదారికి ఇరు వైపులా ఐదేని ఎకరాల్లో ప్రయాణికులు సేదతీరేందుకు సౌకర్యాలు కల్పిస్తున్నారు. ఇందులో హోట్?బట్ల, పెట్రోల్ బంకులు, వాచ్ రూమ్స్ లాంటివి ఏర్పాటువున్నాయి. రహదారిపై ఏర్పాటు చేసిన క్యూఆర్ కోడ్ బోర్డులను స్కాన్ చేయడం ద్వారా మీరు ఏ ప్రాంతంలో ఉన్నారో? దగ్గరలోని పోలీస్ స్టేషన్, పెట్రోల్ బంకులు తదితర వివరాలు తెలుసుకోవచ్చు.

సీసీ కెమెరాలు, సోలార్ లైట్లు ప్రస్తుత నేషనల్ హైవేలో ప్రధాన కూడళ్లు, ప్రత్యేక ప్రాంతాల్లోనే సీసీ కెమెరాలండగా, కొత్త రహదారిపై ప్రతి రెండు కిలోమీటర్లకు ఒకటి ఏర్పాటు చేశారు. ఇది 360 డిగ్రీల కోణంలో ప్రభావవంతంగా, రోడ్డుకు రెండు వైపులా కి.మీ మేర దృశ్యాలను రికార్డు చేస్తుంది. రహదారిపై సోలార్ ఆధారిత లైట్లను ఏర్పాటు చేశారు. లైటింగ్ స్తంభాలకు అమర్చిన బ్యాటరీలో 12 గంటల పాటు బ్యాక్?అప్ సౌలభ్యం ఉంటుంది. సాయంత్రమయ్యేసరికి ఆలోమెటిక్?గా విద్యుత్ బల్బులు వెలుగుతాయి.

అత్యవసర సమయంలో తెలిచేందుకు
సాధారణ నేషనల్ హైవేల కంటే రహదారిపై కేవలం 9 చోట్ల మాత్రమే ప్రవేశ, నిర్ణయణ పాయింట్లు ఉంటాయి. అంటే సుమారు 18 కి.మీ ఒకటి ఉంది. ప్రమాదాలు, అత్యవసర సందర్భాల్లో బాధితులను తరలించేందుకు ప్రతి 5 కిలో మీటర్లకు ఒక పంపెన్సీ మీడియం ఓపెనింగ్ ను ఏర్పాటు చేశారు.

