





# ఖాతాలోంచి కట్ అవుతాయి కానీ చేతికి డబ్బులు రావు

## • ఏటీఎంల వద్ద సరికొత్త మోసాలు

టీ మీడియా, మే 23, హైదరాబాద్ బ్యూరో :

కస్టం వేసేవాడు ఒకడైతే, కాసలా కాసేవాడు మరోకడు అన్నట్లు బ్యాంక్ ఖాతాలో డబ్బులు ఉంటాయి. ఏటీఎంకు వెళ్లి డెబిట్ కార్డును ఉపయోగించి డబ్బులు లెక్కించిన సౌండ్ వస్తుంది. కానీ కొన్ని మాత్రం బయటకు రాదు. సర్వర్ ప్రాబ్లమ్ వల్లనే లేదా ట్రాన్సాక్షన్ ఫౌంటెన్ అయ్యిందనే కస్టమర్లకు వెనకబెట్టారు. కానీ అసలు కట్ ఇక్కడే మొదలవుతుంది. కస్టమర్ వెళ్లగానే ఏటీఎంలోకి వేరి వ్యక్తులు ప్రత్యక్షమవుతారు. క్షణాల్లో కస్టమర్ డెబిట్ కార్డును ఉపయోగించి డబ్బులు తీసుకుని మాయం అవుతారు. అసలు కస్టమర్ ఏటీఎం వద్దే కానీ డబ్బులు వాళ్లలా కట్టేస్తున్నారా? డ్రా అయ్యాక అవి ఎక్కడికి పోతున్నాయి? బ్యాంకు అధికారుల కస్టమర్లకు ఏటీఎం మోసాలకు పాల్పడుతున్న ఆ అంతర్జాతీయ మూలాల గురించి ఈ పూర్తి కథనంలో చూద్దాం!

హైదరాబాద్ మహా నగరంలో ఏటీఎం చోరీలు రోజురోజుకూ కొత్త పుంతలు తొక్కుతున్నాయి. డెబిట్ కార్డులకు డెబిట్ కార్డులకు కస్టం వేసేందుకు అంతర్జాతీయ మూలాల సరికొత్త పద్ధతులను ఎంచుకుంటున్నారు. మొన్నటి వరకు ఏటీఎం వద్ద పవర్ కట్ చేశారు. డిపాజిట్ మెషిన్లలో చేతులు పెట్టి రూ.లక్షలు కొట్టగొట్టారు. మరొకొందరైతే ఏకంగా ఏటీఎం మెషిన్లను ఎత్తుకెళ్లారు. ఏటీఎంలోకి భిన్నంగా ఇప్పుడు మరో కొత్త చోరీ ముందుకొచ్చింది. ఏకంగా ఏటీఎం క్యాష్ స్లాట్ కే బెబర్ ఫ్లెట్లు అమర్చి, ఖాతాదారుల నగదుకు పెద్ద గండ్లపెడుతున్నారు.

## ఏటీఎం వద్ద సరికొత్త మోసం

అత్యవసర పరిస్థితుల్లో ఎక్కడైనా డబ్బులు డ్రా చేసుకోవాలని ఏటీఎం మెషిన్ ఉపయోగపడుతుంది. లిక్విడ్ క్యాష్ కంటే డెబిట్ కార్డు నయం కూడా అనుకుంటారు. కానీ కస్టమర్లు, వృద్ధులు ఏకీ నెసెలను అవకాశంగా మలచుకొని కొందరు డబ్బులు దండంతున్నారు. తాజాగా జూబ్లీహిల్స్ పరిధిలోని ఏటీఎం ఏటీఎంలో ఇద్దరు దుండగులు అలాంటి సరికొత్త మోసానికి తెరతీశారు. ఓ వ్యక్తి దగ్గర నుంచి రూ. 48 వేల నగదును కాజేశారు. ఖాతాలో నుంచి నగదు డెబిట్ అయినప్పటికీ, ఏటీఎం నుంచి డబ్బు బయటకు రాకపోవడంతో కస్టమర్లు బ్యాంకును ఆశ్చర్యించారు. దీంతో సీసీటీవీ ఫుటేజీ పరిశీలించిన ఎస్సీబి అధికారులు, ఫైబర్ ఫ్లెట్ గ్యాంగ్ బాగోతాన్ని గుర్తించి పోలీసులకు ఫిర్యాదు చేస్తున్నట్లు రిపోర్ట్ దీసినట్లు చెబుతున్నారు.



ఫైబర్ ఫ్లెట్లనే మార్కుతున్న దుండగులు

దొంగతనంలో ఒక్కొక్కరిని ఒక్కొక్కసారి. కొందరు దొంగలు ఏటీఎంను ఎత్తుకెళ్తుంటే, మరొకొందరు వెనకాటి ఉండి డ్రా చేసిన డబ్బులు లాక్కోతున్నారు. ఇంకొందరైతే అనుమానం రాకుండా ఫైబర్ ఫ్లెట్లను అమర్చుతున్నారు. ఇదంతా ఒకటైతే, డెబిట్ కార్డును వాడుకొని అప్పుడప్పుడే దొంగలచేతులు చేస్తున్నారు. కొన్ని ఏటీఎంలలో తల ఉపరితల భాగాన సీక్రెట్ కెమెరా పెడతారు. కస్టమర్ ఏటీఎంలో డబ్బులు డ్రా చేస్తున్నప్పుడు కార్డు డీటెయిల్స్, పిన్ నెంబర్ లాంటివి అన్ని రికార్డు చేసుకుంటారు. అది కాస్త సాయంత్రం అయ్యాక డెబిట్ కార్డును ఉపయోగించి క్లౌనింగ్ పద్ధతి ద్వారా సకీబీ చివ్ తయారు చేస్తారు. దాంతో కావాల్సినంత డబ్బును బాధితుల అకౌంట్ నుంచి డ్రా చేసుకుంటారు.

డ్రా చేస్తున్న సమయానికి ఏటీఎం స్క్రీన్ ఆఫ్

నగరంలో ఉన్న ఏటీఎంలను టార్గెట్ చేయడం నేరగాళ్లకు ఇది కొత్తేమీ కాదు. గతంలో డెబిట్ కార్డులలోని చిన్న చిన్న లోపాలను ఆసరాగా చేసుకుని రూ.లక్షలు కొట్టగొట్టారు. కస్టమర్లకు డబ్బులు డ్రా చేస్తున్న సమయానికి ఏటీఎం స్క్రీన్ ఆఫ్ చేయడం ఒక పద్ధతి. ఆ తరువాత కస్టమర్ వెళ్లగా మళ్లీ స్క్రీన్ ఆన్ చేసి డబ్బులు తీసుకుంటారు. ఎందుకంటే ఇంతలో ట్రాన్సాక్షన్ ప్రాసెసింగ్లో ఉంటుంది. ఇలా హైదరాబాద్లోని ఎస్సీబీ నగర్, సనత్ నగర్, పంజాగుట్ట తదితర ప్రాంతాల్లో ఈ విధంగా రూ.లక్షలు కాజేశారు. ఇక డిపాజిట్ మెషిన్లలో క్యాష్ బ్యాక్ తెరుచుకోగానే మధ్యలోనే చేతితో అపేసి నగదు లాగేయడం మరో ట్రిక్. నల్లకుంబ, హైదరాబాద్, చిక్కడపల్లి ప్రాంతాల్లో ఎస్సీబీ డిపాజిట్ యంత్రాల నుంచి ఈ తరహాలో నగదు మాయం చేశారు.

## బ్యాంకు అధికారుల నిర్లక్ష్యం వల్లే

కొన్ని ప్రాంతాల్లో సెక్యూరిటీ గార్డులు లేని పాత ఏటీఎంలలో దర్బంతులు ఉన్నాయి. వాటిని టార్గెట్ గా మలచుకుంటారు ఈ అంతర్జాతీయ మూలాల. హర్యానాలోని మేవాత్, రాజస్థాన్ ప్రాంతాలకు చెందిన ఈ కేటుగాళ్లు పాత ఏటీఎంలలోని సాంకేతిక లోపాలపై ప్రత్యేకంగా శిక్షణ తీసుకుంటున్నట్లు పోలీసుల దర్యాప్తులో తెలిసింది. అక్కడి నుంచి పెద్ద పెద్ద నగరాలకు చేరుకుని, గూగుల్ మ్యాప్స్ సాయంతో ఏటీఎంలను గుర్తించి అక్కడి, టూ వీల్ డ్రైవ్ తిరుగుతూ చోరీలకు పాల్పడుతున్నారు. ముఖ్యంగా తెల్లవారుజామునే జనం రద్దీగా ఉండని ప్రాంతాలను టార్గెట్ చేస్తున్నారు. సెక్యూరిటీలు లేని ఏటీఎంలలో చోరీలు జరగడంలో బ్యాంకు అధికారుల నిర్లక్ష్యం ఉందని ఆరోపణలు వస్తున్నాయి.

## ఏటీఎంలకు వెళ్లి ఖాతాదారులు అప్రమత్తంగా ఉండాలని పోలీసులు సూచిస్తున్నారు.

ఏటీఎం కేంద్రంలోకి వెళ్లగానే క్యాష్ వచ్చే స్లాట్ వద్ద గానీ, కీప్యాట్ వద్ద గానీ ఏమైనా అనుమానాస్పదంగా గమ్యే ఫ్లెట్లు, వస్తువులు అతికించి ఉన్నాయేమో ఒకసారి గమనించాలి. ఒకవేళ మీ ఖాతాలో నగదు కట్ అయ్యి, మెషిన్ నుంచి డబ్బులు రాకపోతే వెంటనే కంగారుపడి బయటకు వెళ్లిపోకూడదు. కొంతసేపు అక్కడే వేచి చూచాలి. క్యాష్ స్లాట్ వద్ద ఏమైనా అడ్డంగా ఉండేమో చేతితో తనిఖీ చేయాలి. అనుమానం వస్తే వెంటనే బ్యాంక్ టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ గానీ లేదా దయలో 1008 గానీ కాల్ చేసి సమాచారం ఇవ్వాలి.

# తిరుమల శ్రీవారి దర్శనానికి పోటెత్తుతున్న భక్తులు

## • నిండిన క్యూ కాంప్లెక్సులు

టీ మీడియా, మే 23, తిరుమల

తిరుమల శ్రీవారి దర్శనానికి భక్తులు పోటెత్తుతున్నారు. తిరుగులు వారం రోజులుగా కిటికీలూడుతున్నాయి. దేవ దేవుని దర్శనం కోసం వేలాది మంది భక్తులు తరలిరావడంతో క్యూ కాంప్లెక్సులు నిండిపోయాయి. వేసవి సెలవుల దృష్ట్యా ప్రత్యేక చర్యలు చేపట్టిన టీడీపీ వివిధ శాఖల సమన్వయంతో గతంలో ఎన్నడూ లేని రీతిలో భక్తులకు దర్శనాలు చేయిస్తోంది. క్యూలైన్లలో వేచి ఉన్న భక్తులకు నిరంతరాయంగా అన్నప్రసాదాలు అందిస్తోంది.



శ్రీవారి దర్శనానికి తరలి వస్తున్నాు.కోనేటి రాయడిని కొండ భక్తులతో నిండిపోయింది. వారం రోజుల నుంచి తిరుమలకు అధిక సంఖ్యలో భక్తులు చేరుకుంటున్నారు. వైకుంఠ క్యూ

వేసవి సెలవులు - తిరుమల రద్దీ తిరుగులు భక్తజనంతో కిటికీలూడుతున్నాయి. కొండంత జనం శ్రీవారి దర్శనానికి తరలివస్తున్నారు. వేసవి అంటేనే శ్రీవారి భక్తులకు ప్రత్యేక అనుభూతి. కోరిన కోరికలు తీర్చే కలియగ వైకుంఠనాథుని తనివితీరా దర్శించుకొని మొక్కులు చెల్లిస్తారు. సుమారు 45 రోజుల పాటు దేశ వ్యాప్తంగా విద్యార్థులకు సెలవులు ఉండటంతో

కాంప్లెక్సులు, నారాయణగిరి ఉద్యానవనం పెద్ద, బెటర్ రింగ్ రోడ్డు క్యూలైన్లు కిటికీలూడుతున్నాయి. రియల్ టైమ్ మానిటరింగ్: సీఎం చంద్రబాబు సూచనల మేరకు తిరుమలలో టీడీపీ అధికారులు పకడ్బందీ ఏర్పాట్లు చేశారు. ప్రణాళికాబద్ధంగా ఇంటిగ్రేటెడ్ కమాండ్ నెట్వర్క్ ద్వారా నిరంతర పర్యవేక్షణతో భక్తులకు మెరుగైన సేవలను అందిస్తున్నారు. సమయపాలన, క్యూలైన్ మేనేజ్మెంట్ ద్వారా రియల్ టైమ్ మానిటరింగ్ చేస్తూ శ్రీవారి దర్శనంతో పాటు వసతి, అన్నప్రసాదాలను అందజేస్తున్నారు. సామాన్య భక్తుల సౌకర్యార్థం వీటపీ సిపార్టు లోపల ఉన్న దర్శనాలను రద్దు చేశారు. గత శుక్రవారం నుంచి నిన్నటి వరకు సుమారు 6 లక్షల మంది స్వామి వారిని దర్శించుకున్నారు. వేసవి రద్దీని మందస్తుగా అంచనా వేసిన టీడీపీ అధికారులు తిరుపతి జిల్లా యంత్రాంగాన్ని అనుసంధానం చేశారు. తోపులాటలు, ప్రాప్టిక్, క్రైమ్ పంటి సమస్యలకు తావులేకుండా పోలీసు సిబ్బందిని నియమించారు. వారంతపు సెలవుల సేవభ్యంంలో భక్తుల రద్దీ పెరగనున్నందున టీడీపీ ప్రత్యేక ఏర్పాట్లు చేసింది. భక్తుల భద్రతే ప్రధాన లక్ష్యంగా టీడీపీ విజిలెన్స్, పోలీస్ శాఖలతో పాటు మిగిలిన విభాగాలు పనిచేస్తున్నాయి.



# పెద్ద లిబ్జీకు ముందు భారీ షాక్

## • పర్సనల్ క్యాబినెట్ కార్యాచరణను ఎగ్జిజిటర్స్ డిమాండ్

## • ఎగ్జిజిటర్స్ కీలక నిర్ణయం

టీ మీడియా, మే 23, హైదరాబాద్ బ్యూరో:

పెద్ద సినిమా రిలీజ్ కు ముందు తెలంగాణ ఎగ్జిజిటర్స్ సంఘం కీలక నిర్ణయం తీసుకుంది. రాష్ట్రంలో పర్సనల్ క్యాబినెట్ ఇన్ సైటిల్ స్ట్రీట్లలో సినిమాలు ప్రదర్శిస్తామని ఎగ్జిజిటర్లు స్పష్టం చేశారు. పెద్ద సినిమా నుంచే పర్సనల్ క్యాబినెట్ డిమాండ్ చేశారు. అయితే ఆ పర్సనల్ క్యాబినెట్ వంట కాతమే అనేది నిరాశల తమతో సహానేమీ నిర్ణయించాలని చెప్పారు. శనివారం హైదరాబాద్ తెలుగు ఫిలిం ఛాంబర్ ఆఫ్ కామర్స్లో తెలంగాణ ఎగ్జిజిటర్స్ అసోసియేషన్ కీలక సమావేశం నిర్వహించింది. ఈ మీటింగ్లో తీసుకున్న నిర్ణయాలను అసోసియేషన్ సభ్యులు మీడియాకు వెల్లడించారు. ఇప్పటికే రెండు మూడు సార్లు తెలుగు ఫిల్మ్ ఛాంబర్ కమిటీలో చర్చలు జరిపాం. గతంలో హరివారం పీఠమల్లు మూవీ రిలీజ్ టైమ్లో రెండు నెలల్లో మా సమస్యను పరిష్కరిస్తాం అని చెప్పారు. కానీ అమలు చేసినందుకు మేం సిద్ధం లేము. మా నుంచి తప్ప జరగడం లేదు. థియేటర్లలో ఏసీ, సౌండ్ సిస్టమ్ కాదు, అక్కడ వచ్చే వసూళ్లను జేసే చేసుకొని గ్రేడింగ్ చేయాలి. ఆ విధంగా గ్రేడింగ్ చేసే మేం సిద్ధం. కానీ మాకు కావాల్సినది పర్సనల్ క్యాబినెట్. అది 5 శాతమా, 10 శాతమా అనేది నిర్ణయించే తల్పాలి. సమావేశం నిర్వహించి క్లారిటీ ఇవ్వాలి" అని తెలంగాణ ఫిల్మ్ ఛాంబర్ సభ్యులు తెలిపారు.

తెలంగాణలో రేటు పెంచడం సీఎంకె చెప్పాం పెద్ద సినిమా విషయంలో తెలంగాణలో టికెట్ రేట్ పెరగడం ఈ సంబంధంగా చెప్పారు. టికెట్ రేట్ పెంచకూడదని రిసెంట్ గా రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డికి ఎగ్జిజిటర్ల అసోసియేషన్ వినతి పత్రం ఇచ్చినట్లు చెప్పారు. "అంధ్ర ప్రదేశ్ లోనే పెద్ద టికెట్ రేట్లు పెరగాయ్. తెలంగాణలో మాత్రం ఎలాంటి పెంపు లేదు. రేట్లు పెంచ వద్దని, ప్రేక్షకులను పరాధాని సీఎం రేవంత్ రెడ్డితోపాటు ఛాంబర్లకు మేం వినతి లేక ఇచ్చాం. ఒకవేళ పెంపాలని నిర్ణయం తీసుకుంటే మాత్రం, డిమాండ్ అనేది సఫలమై ఆధారంగానే మేం నిర్ణయం తీసుకుంటాం" పెద్ద లాంటి భారీ సినిమాలకు మేం కూడా సెల్యూట్ చేస్తాం. ఆ సినిమాపై మాకు ఎలాంటి డిమాండ్ లేదు. పెద్ద చిత్రాన్ని ఈ వ్యవహారంలో నుంచి మినహాయించాలనే మేం అనుకున్నాం. కానీ, ఇప్పుడు పోతే మళ్లీ మమ్మల్ని ఎప్పుడు పట్టించుకుంటారనేది తెలియకనే ఈ సినిమాకు పర్సనల్ క్యాబినెట్ డిమాండ్ అడించడం నిర్ణయం తీసుకున్నాం. అవసరమైతే మా సమస్యను మోగార్చి చిరంజీవి దృష్టికి తీసుకెళ్లి పరిష్కారం దిశగా పని చేస్తాం" అని అన్నారు.



# గాలివాన బీభత్సం..

టీ మీడియా, మే 23, హైదరాబాద్ బ్యూరో : శనివారం తెలంగాణలోని నాగర్ కర్నూల్ జిల్లాలో, ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని అనకాపల్లి, కాకినాడ జిల్లాల్లో గాలివాన బీభత్సం సృష్టించింది. గాలిలో కూడిన వర్షం అల్లకల్లోలం సృష్టించింది. గాలివాన బీభత్సం కారణంగా ఏపీలో ఇద్దరు, తెలంగాణలో ఒకరు మృత్యువాత పడ్డారు. పలుచోట్ల విద్యుత్ సరఫరాకు అంతరాయం ఏర్పడింది. నాగర్ కర్నూల్ జిల్లా తాడూరు మండలం గోవిందాపల్లిలో చిరంజీవి పాటలు ఒక గోరెల కాపరి మృతిచెందింది. అచ్చంపేటలో భారీ వర్షం కారణంగా ధాన్యం తడిసిపోయింది. ఏపీలోని అనకాపల్లి జిల్లా సకృష్ట, పాయకరావుపేట మండలాల్లో రూపొందిన అరగంటపాటు గాలి, వాన రావడంతో చెట్లు, విద్యుత్ స్తంభాలు నేలకూలాయి. రూపొందిన అరగంటపాటు ఒక గోరెల కాపరి మృతిచెందింది. గోదావరి, చింతలపర్తి, గోదావరి, చింతలపర్తి గ్రామాల్లో ఇళ్లు దెబ్బతిన్నాయి. సకృష్టం గ్రామంలో కొద్దిసేపు నేలకూలి తమలపాటు సేకరించే ఇద్దరు కూలీలు ప్రాణాలు కోల్పోయారు. ముకుందరాజుపేటలో ఇంటి రేకులు పడి ఇద్దరు మహిళలకు గాయాలయ్యాయి. గాలి వాన ప్రభావంతో భారీ ఆస్తి నష్టం వాటిల్లింది. మామిడి, ఆరటి వంటివి తీవ్రంగా దెబ్బతిన్నాయి. కాకినాడ జిల్లా తుని ప్రాంతంలో భారీ ఈడుగులు తలుపులమ్మ తల్లి అలయ మార్గంలో కాపురం చెట్లు విరిగిపడ్డాయి. ఈ ఘటనలో ఏపీకి ఏమీ కాలేదు.

## • వాయిదాల పద్ధతిలో దోచేస్తున్నారని ఖర్చే విమర్శ

టీ మీడియా, మే 23, ఢిల్లీ బ్యూరో

దేశవ్యాప్తంగా పెట్రోల్, డీజిల్ ధరలను మరోసారి పెంచడంపై కాంగ్రెస్ పార్టీ కేంద్ర ప్రభుత్వంపై తీవ్ర విమర్శలు గుప్పించింది. దాదాపు పది రోజుల వ్యవధిలో మూడోసారి ఇంధన ధరలు పెంచడం ద్వారా సామాన్య ప్రజలపై అదనపు భారం మోపుతున్నారని కాంగ్రెస్ అధ్యక్షుడు మల్లికార్జున్ ఖర్చే ఆరోపించారు. ప్రజల సంపాదనను వాయిదాల పద్ధతిలో కేంద్రం దోచుకుంటోందంటూ ఆయన మండిపడ్డారు. శనివారం సోషల్ మీడియా వేదికా వ్యాఖ్యలో స్పందించిన ఖర్చే, పెట్రోల్, డీజిల్ పై కేంద్రం ఇప్పటికే భారీగా పన్నులు వసూలు చేస్తున్నప్పటికీ ధరల పెంపు అగడం లేదన్నారు. పెట్రోల్, డీజిల్ పై కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రతిరోజూ దాదాపు వెయ్యి కోట్ల రూపాయల వరకు పన్నుల రూపంలో ఆదాయం సేపుతోందని, అయినా ప్రజలకు ఉపశమనం కల్పించే చర్యలు తీసుకోవడం లేదని విమర్శించారు. అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో ముడిచమురు ధరలు తక్కువగా ఉన్న సమయంలో ప్రజలకు లాభం చేకూర్చుకుంటూ కేంద్రం భారీగా ఆదాయం సేమీకరించుకుందని ఆయన ఆరోపించారు. పశ్చిమనీయంలో నెలకొన్న ఉద్రిక్తతల కారణంగా ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఇంధన సంక్షోభ పరిస్థితులు ఏర్పడుతున్నాయని పేర్కొన్న ఖర్చే, అలాంటి సమయంలో అనేక దేశాలు తమ పౌరులపై భారం తగ్గించే చర్యలు తీసుకున్నాయని గుర్తించారు. ఇటలీ ఇంధనాలపై ఎక్సైజ్ సుంకం తగ్గించి ప్రజలకు ఉపశమనం కల్పించినది, ఆస్ట్రేలియా కూడా పన్నులు తగ్గించడం ద్వారా లీటరుకు దాదాపు రూ.17 వరకు ధరలను తగ్గించినది



తెలిపారు. జర్నీ కూడా చమురు పన్నులను తగ్గించి పెట్రోల్, డీజిల్ ధరలను నియంత్రించినట్లున్నారు. బ్రిటన్ లో ఇంధన సాయంగా కుటుంబాలకు ఆర్థిక సహాయం అందించడంతో పాటు విద్యుత్, ఇంధనాలపై పన్నులు తగ్గించాలని చెప్పారు. బర్మాండ్ కూడా భారీ ఉపశమనం ప్యాకేజీ ప్రకటించి ప్రజలపై భారం తగ్గించినది వివరించారు. భారతీయులంలా అర్థం చేసుకున్నారు! ఇతర దేశాలు ప్రజలకు ఉపశమనం కల్పించే ప్రయత్నాలు చేస్తున్నప్పటికీ భారత్ లో మాత్రం పరుసగా ధరలు పెంచడం ఏ రకమైన పరిష్కారం అని ఖర్చే ప్రశ్నించారు. దేశంలో అసలు సంక్షోభం నాయకత్వానిదేనని, 140 కోట్ల మంది భారతీయులు ఇప్పుడు ఆ విషయాన్ని అర్థం చేసుకున్నారు విమర్శించారు. ఎన్నికల సమయంలో ఒకలా, ఎన్నికల అనంతరం మరోలా కేంద్ర ప్రభుత్వం వ్యవహరిస్తోందని ఆయన ఆరోపించారు. ఇంధన ధరల పెంపుపై కాంగ్రెస్ పార్టీ కూడా కేంద్రంపై తీవ్రస్థాయిలో విమర్శలు

చేసింది. ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోదీ సామాన్య ప్రజల కష్టాలను పట్టించుకోవడం లేదని ఆరోపించింది. ప్రపంచ దేశాలు ప్రవృత్తిగానే తగ్గించేందుకు చర్యలు తీసుకుంటుంటే, భారత్ లో మాత్రం చమురు సంస్థల లాభాల కోసం కేంద్రం పనిచేస్తోందని విమర్శించింది. ప్రజల సంక్షేమం కంటే కార్పొరేట్ సంస్థల ప్రయోజనాలే ప్రాధాన్యం ఇస్తోందని కాంగ్రెస్ ఆరోపించింది. ఇక శనివారం పెరిగిన తాజా ధరల ప్రకారం దేశ రాజధాని ఢిల్లీలో పెట్రోల్ ధర లీటరుకు 87 పైనుల రూ. 99.51 కు చేరగా, డీజిల్ ధర 91 పైనుల రూ. 92.49 కు చేరింది. కోల్ కతాలో పెట్రోల్ ధర రూ. 110.64 కు, డీజిల్ ధర రూ. 97.02 కు పెరిగింది. ముంబయిలో పెట్రోల్ ధర రూ. 108.49 కు, డీజిల్ ధర రూ. 95.02 కు చేరింది. చెన్నైలో పెట్రోల్ రూ. 105.31 కు, డీజిల్ రూ. 96.98 కు పెరిగింది. అంతకంటే ముందు మే 15 న కేంద్ర ప్రభుత్వం పెట్రోల్, డీజిల్ ధరలను లీటరుకు రూ. 3 పెంచును తెలిపింది. ఆ తర్వాత మే 19 న మరోసారి ధరలు పెంచారు. తాజాగా శనివారం మరో పెంపు చోటుచేసుకోవడంతో కేవలం పది రోజుల వ్యవధిలోనే ఇంధన ధరలు దాదాపు రూ. 5 వరకు పెరిగినట్లుంది. పశ్చిమనీయంలో కొనసాగుతున్న ఘర్షణలు, ముఖ్యంగా హుజూర్ జలసంధి ప్రాంతంలో నెలకొన్న అనిశ్చితి కారణంగా అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో ముడిచమురు ధరలు పెరుగుతున్నాయి. ఈ ప్రభావం భారత్ పై కూడా పడుతోందని కేంద్రం పర్ణాలు చెబుతున్నప్పటికీ, ప్రజలపై భారం తగ్గించే చర్యలు తీసుకోవాలని ప్రతిపక్షాలు డిమాండ్ చేస్తున్నాయి. పరుసగా పెరుగుతున్న ఇంధన ధరలతో ఇప్పటికే ద్రవ్యోల్బణ భారం ఎదుర్కొంటున్న సామాన్య, మధ్యతరగతి ప్రజలు మరింత ఇబ్బందులు ఎదుర్కొనే పరిస్థితి ఏర్పడుతోంది.

# ఇంధన సంక్షోభంతో పాత రోజులు

## • మళ్లీ ఎద్దుల బండ్లు రిఎంట్రీ

టీ మీడియా, మే 23, ఢిల్లీ బ్యూరో

ఇరాన్ - అమెరికా యుద్ధంతో తీవ్ర ఇంధన సంక్షోభం ఏర్పడింది. పెట్రోల్, డీజిల్ ధరలు రెట్లు తోడిగాయి. దీని ప్రభావం కొన్ని గ్రామాలు ప్రాంతాలపై స్పష్టంగా కనిపిస్తోంది. అయితే ఎద్దుల బండ్లపై రాకపోకలు మళ్లీ పెరిగాయి. ఇక పొలాలను దున్నేందుకు చాలా ఏళ్ల తర్వాత బ్రాక్షర్లకు బదులుగా ఎద్దులను రంగంలోకి దింపారు. పలువురు గ్రామీణ యువకులు తమ ఎద్దుల బండ్లలో సరుకులను రవాణా చేస్తూ ప్రతిరోజూ రూ. 1,000 నుంచి రూ. 1,500 దాకా సంపాదిస్తున్నారు. ఇంతకీ ఈ పద్ధతి ఎక్కడ ఉన్నా? ఒకప్పుడు ఓ ఎంపీ చొరవతో ఎద్దుల బండ్లకు సంబంధ పేజీలను తీయించారు తెలుసా? వాటికి లైసెన్సులు ఇవ్వడంతో పాటు ట్యాక్సులు వేసే వారు. ఈ అంశాలపై పరిశీలనాత్మక కథనమిది.



రూ. 1,500 దాకా సంపాదిస్తున్నారు. బ్రాక్షర్లలో సరుకుల రవాణాకు అధిక ఖర్చులను చెల్లించడానికి ప్రజలు ఇష్టపడటం లేదని, అందుకే ఎద్దుల బండ్లతో ఆ పనిని చేస్తున్నారని విసయ్ చెప్పుకొచ్చారు. జన జీవితాలకు అధారంగా ఎద్దుల బండ్లు ఈనేపథ్యంలో చిన్న, చిన్నకారుల రైతులు మళ్లీ ఎద్దుల బండ్లను రంగంలోకి దింపారు. చాలా సంవత్సరాల తర్వాత, ఇప్పుడు వారి పొలాలను ఎద్దులు దున్నుతున్నాయి. ఒకప్పుడు గ్రామాలకు గుర్తింపుగా నిలిచిన ఎద్దుల బండ్లు ఇప్పుడు మరోసారి ప్రజల ఉపాధి, వ్యవసాయం, వైసందిన జీవితానికి ముఖ్యమైన అధారంగా మారుతున్నాయి. గడు జిల్లాలోని కర్నూల్, నిన్న, ఫుజ్జర్, గోదావరి, నన్నా, డివో, మాస్కో, మున్నెవక్, కురుమిపా, కుషా, పక్కి, బరపల్లి, ఇమామ్ గంజ్, బాంత్ బజార్, దోఫి, బోధగయ, పేర్మపూడి వంటి అనేక గ్రామాలలో వేలాది ఎద్దుల బండ్లు రంగంలోకి దిగాయి. ఇప్పుడు మళ్లీ వాటి అవసరం వచ్చింది "నా వయసు 80 ఏళ్లు. గతంలో 7 ఎద్దుల బండ్లతో నా పెళ్లి ఊరేగింపు జరిగింది. నా కొడుకు పెళ్లి ఊరేగింపు కూడా ఎద్దుల

బండిలోనే జరిగింది. 2000 సంవత్సరం తర్వాత ఎద్దుల బండ్ల సేవలు చాలావరకు తగ్గిపోయాయి. అయితే ఇప్పుడు మళ్లీ వాటి అవసరం వచ్చింది. అందుకే నేను ఎద్దుల బండ్లను సమర్థులున్నాను. నా సొంత పనులతో పాటు ఇతరల సరుకులను కూడా వాటితో రవాణా చేస్తున్నాను" అని 80 ఏళ్ల విష్ణుధారి తెలిపారు.

1990 నుంచి ఎద్దుల బండ్ల నడుపుతున్నాను "నేను 1990 నుంచి ఎద్దుల బండ్ల నడుపుతున్నాను. గత కొన్నేళ్లు గా ఇది నష్టాల వ్యాపారంగా మారింది. కానీ ఇప్పుడు నా ఆదాయం పెరిగింది. నేను 5 కిలోమీటర్ల వరకు సరుకులను రవాణా చేయడానికి రూ. 250 తీసుకుంటున్నాను. రోజుకు మూడు రోజులు వేసి రూ. 700 నుంచి రూ. 800 వరకు సంపాదిస్తాను" అని రాజు యాదవ్ తెలిపారు.

ఎద్దుల బండ్లకు సంబంధ పేజీలు ఎద్దుల బండ్లపై చర్చ జరుగుతున్న వేళ బిహార్ మొదటి దళిత ఎంపీ బాబు కిరామ్ ముసహర్ పేరు మరోసారి తెరపైకి వచ్చింది. ఆయన 1952లో సోషలిస్ట్ పార్టీ డిజిటల్ భాగ్యలక్ష్మీ-ఛార్మియా రిజర్వ్ డివిజన్ నుంచి ఎంపీగా ఎన్నికయ్యారు. ఆయనను పేదలు, కార్మికులకు సహాయ గొంతుగా పరిగణించారు. భారత రాజ్యాంగం ప్రకారం రవాణా, స్థానిక పన్నులు, మున్సిపాలిటీలు, జిల్లా బోర్డుల నిర్వహణ అనేది పూర్తిగా రాష్ట్ర జాబితా పరిధిలోకి వస్తుంది. దీని ప్రకారం ఎద్దుల బండ్లను నియంత్రించే, పన్నులు వేసే హక్కులు స్థానిక సంస్థలే. అయితే అవి కాకాలకునే పరిమితిపై, క్షేత్రస్థాయిలో సరిగ్గా అమలు కాకపోవడంతో వాటి ఎంపీ బాబు కిరామ్ ముసహర్ చొరవ చూశారు. ఎద్దుల బండ్లను నియంత్రించడానికి పన్ను, లైసెన్స్ వ్యవస్థను స్థానిక సంస్థలతో అమలు చేయించారు. ఆ సమయంలో ప్రతి ఎద్దుల బండికి ఒక నిర్దిష్ట నంబరును కేటాయించారు. డిన్ ఫ్లెట్ పై ఆ నంబరును ముద్రించి వాటికి బిగించారు. ఎద్దుల బండ్ల వివరాలను గ్రామ పంచాయతీలలో నమోదు చేసి ఉంచారు. వాటిని గ్రామీణ రవాణా వ్యవస్థలో ఒక ముఖ్యమైన భాగంగా పరిగణించారు.